



B 66 UC
HOCHLEISTUNGS-STOPFMASCHINE

STRABAG

HOCHLEISTUNGS-STOPFMASCHINE



B 66 UC



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Hersteller: MATISA
Baujahr: 2009
VDM-Nr.: 97 43 40 502 17 - 4

Technische Daten

Motor	BF 8 M 2015 C, wassergekühlt
Leistung	440 kW
max. Geschwindigkeit in Eigenfahrt	100 km/h
Eigenfahrtrichtung	beidseitig
Achszahl	6
Sifa	ja
PZB	ja
Zugbahnfunk analog/digital	ja
Arbeitsgeschwindigkeit	bis 700 m/h Gleis (kontinuierlich)
Arbeitsweise	einschwellig
min. Radius bei Arbeit	180 m
min. Radius bei Fahrt	150 m

Fahrzeug

Zulassung	gemäß Richtlinien EBA/DB AG
Schienenpurweite	1.435 mm
Gewicht	103 t
Höhe/Breite/Länge	4,20 m/3,10 m/33,08 m

Ausrüstung

- verschleißfreies optisches Richt- und Nivelliersystem „Nemo“
- Führungsrechner „CAT“ mit Touchscreen
- Bogen-, Höhen- und Richtlaser
- Längsverschieblichkeit der Stopfaggregate bis 630 mm (Y-Schwellen)
- Hochfrequenzstopfverfahren
- schwenkbare Pickel (hochverschleißfest)
- 8 Kanal-MKS-Anlage
- Mephisto Laser – Fixpunkt – Messgerät
- Digitaler 8 Kanal – Schreiber

STRABAG RAIL GmbH
Bessemerstraße 42b
12103 Berlin
Tel. +49 30 670 690-984
berlin@strabag-rail.com
www.strabag-rail.com

