



B 66 UC
WYSOKOWYDAJNA MASZYNA DO
PODBIJANIA TORU

STRABAG

WYSOKOWYDAJNA MASZYNA DO PODBIJANIA TORU

B 66 UC



INFORMACJE OGÓLNE:

Producent: MATISA
Rok produkcji: 2009
Nr VDM: 97 43 40 502 17 - 4

Dane techniczne:

| | |
|--|----------------------------------|
| Silnik | BF 8 M 2015 C, chłodzony wodą |
| Wydajność | 440 kW |
| Maks. prędkość samodzielnego przejazdu | 100 km/h |
| Kierunek samodzielnego przejazdu | obustronny |
| Ilość osi | 6 |
| Sifa | tak |
| PZB | tak |
| Łączność radiowa z pociągiem analogowa/cyfrowa | tak |
| Szybkość pracy | do 700 m/h tor kolejowy (ciągła) |
| Sposób pracy | na jednym podkładzie |
| Min. promień podczas pracy | 180 m |
| Min. promień podczas przejazdu | 150 m |

Pojazd:

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| Dopuszczenie | zgodnie z wytycznymi EBA/DB AG |
| Prześwit toru | 1 435 mm |
| Masa | 103 t |
| Wysokość/szerokość/długość | 4,20 m/3,10 m/33,08 m |

Wyposażenie:

- odporny na zużycie optyczny system orientacji i niwelacji „Nemo“
- komputer prowadzący „CAT“ z ekranem dotykowym
- laser ustawiający, wysokości i łuku
- przesunięcie podłużne agregatu do podbijania toru do 630 mm (podkłady Y)
- proces podbijania toru o wielkiej częstotliwości
- obrotowe oskardy (o wysokiej odporności na zużycie)
- 8-kanalowa instalacja MKS
- urządzenie pomiarowe z laserowym punktem stałym typu Mephisto
- cyfrowy, 8-kanalowy rejestrator

STRABAG RAIL GmbH
 Bessemerstrasse 42b
 12103 Berlin
 Tel. +49 30 670 690-984
 berlin@strabag-rail.com
 www.strabag-rail.com

STRABAG