



**CSM 09 – 3X (PL)**  
**GLEISSTOPFMASCHINE**



# GLEISSTOPFMASCHINE



## CSM 09 – 3X (PL)

### Ausrüstung:

- Proportional-Parallel-Nivelliersystem
- Einsehen: 3-Punkt-Richtsystem mit Lasersteuerung
- kombinierter Höhen-Richtlaser (KHR)
- automatischer Leitcomputer ALC mit zusätzlichen USB-Anschluss, WIN-Version, Disketten- und CD-Laufwerke
- Datenverarbeitung aller EM-SAT Daten möglich
- digitaler 8-Kanal-Schreiber, inkl. Rec-Funktion, DAR-Graph und DAR-Control (Software zum Bedienen und Anzeigen des MKS und dessen Daten)
- Mephisto Laser-Fixpunkt-Messgerät
- Vorkopfverdichter zum Verdichten der Bettungsschulter
- schallisolierte Bedienerkabine
- 2 x Dreischwellen-Stopfaggregate, Stopfleistung bis 2.200 m/h möglich
- Laserwagen zur Aufnahme des Lasersenders, selbst fahrend und mit integriertem Wegmessrad
- hochverschleißfeste Stopfpickel
- polnische Sicherheitsausrüstung für Eigenfahrt bei PKP

### ALLGEMEINE INFORMATIONEN:

**Hersteller:** Plasser & Theurer

**Baujahr:** 2001

**VDM-Nr.:** 99 80 9121 004-2

### Technische Daten:

Motor	Caterpillar E3412 E/DITA 12 Zylinder wassergekühlt bei 2100 U/min
Leistung	704 kW
max. Geschwindigkeit in Eigenfahrt	100 km/h
max. Geschwindigkeit in Schleppfahrt	100 km/h
Eigenfahrtrichtung	beidseitig
Achsanzahl	7
Sifa	ja
PZB	ja
Zugbahnfunk analog / digital	ja
Arbeitsgeschwindigkeit	bis 2.200 m/h
Arbeitsweise	drei oder einschwellig
min. Radius bei Arbeit	200 m
min. Radius bei Fahrt	150 m

### Fahrzeug

Zulassung	gemäß Richtlinien EBA/DB AG §32
Schienenspurweite	1.435 mm
Eigengewicht	100,0 t
Höhe	3.900 mm
Breite	3.000 mm
Länge über Puffer	29.900 mm

**STRABAG Rail GmbH**  
 Bessemerstr. 42b  
 12103 Berlin  
 Tel. +49 30 670690-984  
 berlin@strabag-rail.com  
 www.strabag-rail.com

**STRABAG**