

# AUTOMATISCHE SCHWELLENSTOPFMASCHINE – FÜR STRECKEN

## ASP 08-16



### ALLGEMEINE INFORMATIONEN

**Hersteller:** Plasser & Theurer

**Baujahr:** 1978

**Seriennummer:** 1527

### Technische Daten

Motor:	LIAZ M 637
Leistung:	189 kW
max. Geschwindigkeit mit eigenem Antrieb:	80 km/h
max. Geschwindigkeit unter Einsatz von HV:	80 km/h
min. Radius bei der Arbeit:	180m
min. Radius beim Fahren:	150m
Spurweite:	1435mm
Maschinengewicht:	37,5t
Höhe:	3,25m
Breite:	2,95m
Länge über Stoßpuffer:	18,71 m

### Elektronische Ausrüstung der Maschine

- proportionales paralleles Nivellierungssystem
- 3-Punkte-Richtungssystem
- Steuerrechner ASPATIC einschließlich eines Acht-Kanal-Aufzeichnungsgerätes
- Navigationssystem mit einer verlängerten optischen Gerade für gerade Gleissetrecke sowie für Bogen (DLS)
- digitale Datenübertragung ASPATIC (EM-SAT, APK)

### Ausrüstung der Maschine

Rüttler hinter Schwellenköpfen

Eine automatische Schwellenstopfmaschine für Strecken, zur Anpassung der geometrischen Position des Gleises.

### Viamont DSP a.s.

Železničářská čp. 1385

CZ-400 03, Ústí nad Labem

Telefon: +420 - 475 300 111

Fax: +420 - 475 300 100

http: www.viamontdsp.cz

E-Mail: ustinl@viamontdsp.cz