

AUTOMATISCHE SCHWELLENSTOPFMASCHINE – FÜR STRECKEN

ASP 08-16



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Hersteller: Plasser & Theurer

Baujahr: 1978

Seriennummer: 1527

Technische Daten

| | |
|--|------------|
| Motor: | LIAZ M 637 |
| Leistung: | 189 kW |
| max. Geschwindigkeit mit eigenem Antrieb: | 80 km/h |
| max. Geschwindigkeit unter Einsatz von HV: | 80 km/h |
| min. Radius bei der Arbeit: | 180 m |
| min. Radius beim Fahren: | 150 m |
| Spurweite: | 1435 mm |
| Maschinengewicht: | 37,5 t |
| Höhe: | 3,25 m |
| Breite: | 2,95 m |
| Länge über Stoßpuffer: | 18,71 m |

Elektronische Ausrüstung der Maschine

- proportionales paralleles Nivellierungssystem
- 3-Punkte-Richtungssystem
- Steuerrechner ASPATIC einschließlich eines Acht-Kanal-Aufzeichnungsgerätes
- Navigationssystem mit einer verlängerten optischen Gerade für gerade Gleissetrecke sowie für Bogen (DLS)
- digitale Datenübertragung ASPATIC (EM-SAT, APK)

Ausrüstung der Maschine

Rüttler hinter Schwellenköpfen

Eine automatische Schwellenstopfmaschine für Strecken, zur Anpassung der geometrischen Position des Gleises.

Viamont DSP a.s.

Železničářská čp. 1385

CZ-400 03, Ústí nad Labem

Telefon: +420 - 475 300 111

Fax: +420 - 475 300 100

http: www.viamontdsp.cz

E-Mail: ustinl@viamontdsp.cz