

AUTOMATISCHE SCHWELLENSTOPFMASCHINE - UNIVERSAL



UNIMAT 09-16/4S

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Hersteller: Plasser & Theurer

Baujahr: 2009

Seriennummer: 3364

Technische Daten

Motor:	CATERPILAR C27 ACERT
Leistung:	597 kW
max. Geschwindigkeit mit eigenem Antrieb:	100 km/h
max. Geschwindigkeit unter Einsatz von HV:	100 km/h
min. Radius bei der Arbeit:	180m
min. Radius beim Fahren:	150m
Spurweite:	1435mm
Maschinengewicht:	133,1 t
Höhe:	4,15m
Breite:	2,9m
Länge über Stoßpuffer:	33,5m

Elektronische Ausrüstung der Maschine

- automatischer Steuerrechner WIN-ALC
- proportionales paralleles Nivellierungssystem
- 3-Punkte-Richtungssystem
- Navigationssystem mit einer verlängerten Lasergerade für gerade Gleisstrecke sowie für Bogen (sog. Bogenlaser)
- digitale Datenübertragung zur Steuereinheit (ALC) - (EM-SAT, APK)
- digitales Aufzeichnungsgerät DRP

Ausrüstung der Maschine

geteilte Arbeitsaggregate
(die) Rüttler hinter Schwellenköpfen
SIFA- System

Eine universale automatische Schwellenstopfmaschine für kontinuierliches Stopfen und Anpassen der geometrischen Position des Streckengleises sowie der Weichen einschließlich der Weichen auf Betonschwellen.



Viamont DSP a.s.

Železničářská čp. 1385

CZ-400 03, Ústí nad Labem

Telefon: +420 - 475 300 111

Fax: +420 - 475 300 100

http: www.viamontdsp.cz

E-Mail: ustinl@viamontdsp.cz