



UNIMAT 09 – 32/4S DYNAMIK

UNIVERSALSTOPFMASCHINE

STRABAG

UNIVERSALSTOPFMASCHINE

FAHRZEUG:

Zulassung:

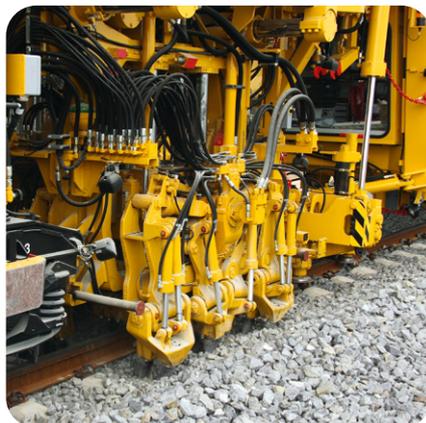
gemäß Richtlinien EBA/DB AG §32

Gewicht:

ca. 189 t

Höhe/Breite/Länge ü. Puffer:

4.148/3.000/43.770 mm



ALLGEMEINE INFORMATIONEN:

Hersteller: Plasser & Theurer

Baujahr: 2010

VDM-Nr.: 99 80 9124 004-9

Technische Daten:

Motor	2 x BF 8 M 1015C, wassergekühlt aktiver Rußpartikelfilter
Leistung	2 x 370 kW
Achszahl	10
Sifa/PZB/Zugbahnfunk (analog/digital)	ja/ja/ja
Arbeitsgeschwindigkeit	bis 1.200 m/h (Gleis)
Arbeitsweise	zweischellig mit DGS-Betrieb möglich, kontinuierlich und diskontinuierlich
min. Radius bei Arbeit/bei Fahrt	190 m/120 m

Ausrüstung:

- Proportional-Parallel-Nivelliersystem
- Einsehen: 3-Punkt-Richtsystem mit Lasersteuerung
- kombinierter Höhen-Richtlaser in Kombination mit Bogenlasersystem (CAL)
- Aufzeichnung der Ist-Gleislage nach EM-SAT-System
- synchrone Weichen 3-Strang-Hebung und 4-Strang-Stopfung
- automatische Lasersteuerung für geteilte Langschwelen
- automatischer Leitcomputer ALC, WIN – Version
- Datenverarbeitung aller EM-SAT Daten möglich inkl. GSM-Modem
- digitaler 8-Kanal-Schreiber:
 - Disketten- und CD-Laufwerk, USB-Anschluss, Rec-Funktion
 - DAR-Control und DAR-Graph (Software zur graphischen Auswertung der MKS-Daten)
 - Im DGS-Betrieb Lastaufzeichnung per MKS
 - Spurweitenmesseinrichtung umschaltbar
- 4 Stk. Zweischwellen-Stopfaggregate mit verschwenkbaren Pickeln
- Stopfpickel mit Hartmetallbestückung neuester Bauart
- Vorkopfverdichter zum Verdichten der Bettungsschulter
- 2 Stk. Stabilisationsaggregate, Frequenz 0-42 Hz verstellbar, vertikale Auflast 2 x 110 kN verstellbar
- schallisolierte Bedienerkabine
- Mephisto Laser – Fixpunkt – Messgerät

STRABAG Rail GmbH

Bessemerstr. 42b

12103 Berlin

Tel. +49 30 670690-984

berlin@strabag-rail.com

www.strabag-rail.com

STRABAG