



RAILFLEX- System



STRABAG Rail GmbH
Bereich Straßenbahngleisbau

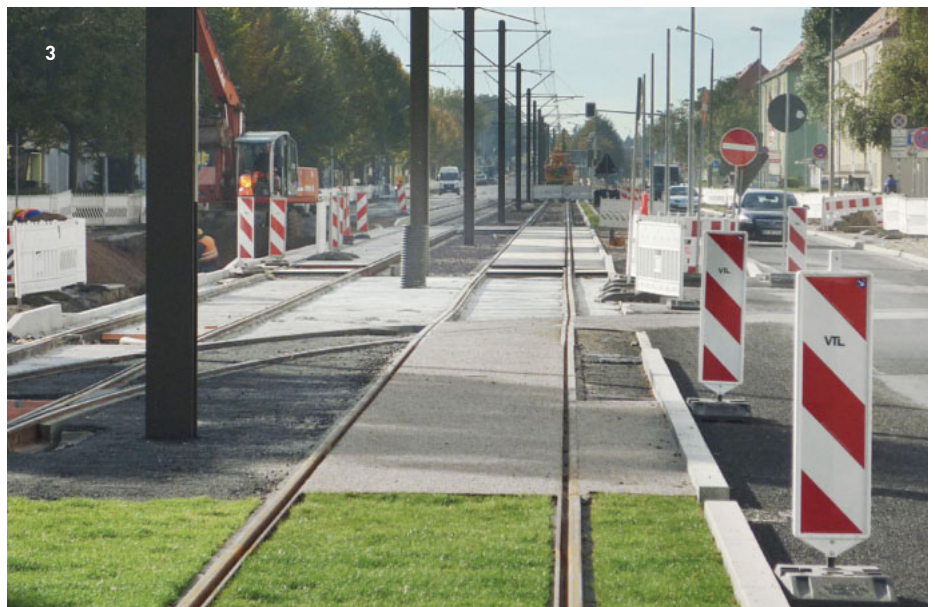
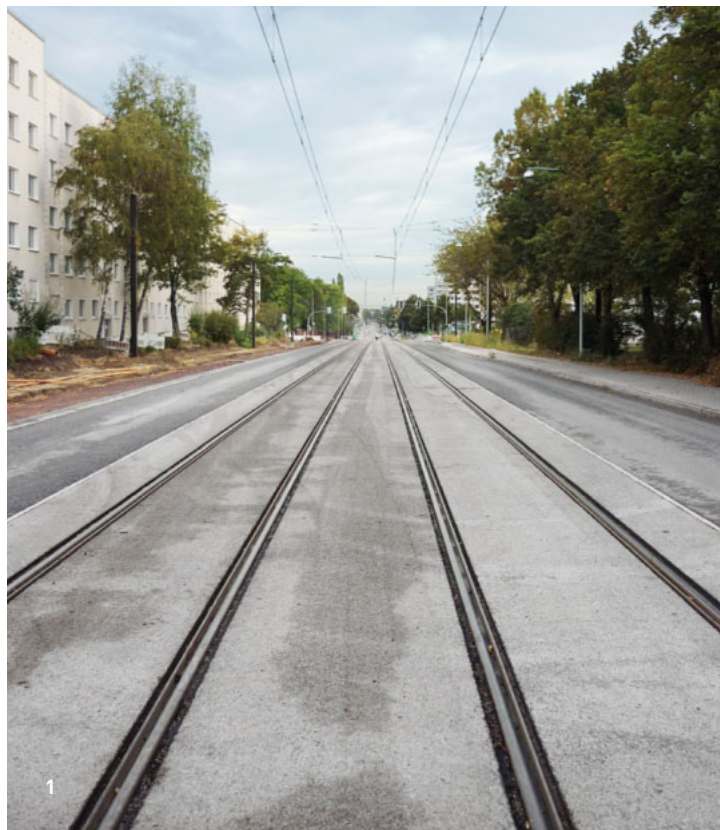
STRABAG
TEAMS WORK.

Das RAILFLEX-System im Überblick

Vorteile

- einfache Montage des Systems
- keine Klebeverbindung notwendig
- durch Unterguss sind Ungenauigkeiten in Tragkonstruktion leicht ausgleichbar
- Bauteile nach Ausbau der Schienen unkompliziert zu entfernen und wiederzuverwenden
- vertikale Einfederung bis zu 1,0 mm
- gleichmäßige Elastizität durch kontinuierliche Maßhaltigkeit des Ummantelungsprofils
- Verringerung von Erschütterung und Vibration
- Streustromisolation gegeben (EN 50122-2)
- wasserbeständige Materialien
- Untersuchungen am Gesamtsystem geprüft nach DIN 45673-8
- recycelbare Materialien

Das RAILFLEX-System aus dem Hause STRABAG Rail ist ein kontinuierlich oder diskontinuierlich elastisches Schienenlagerungssystem für Stadt- und Straßenbahnen. RAILFLEX kann für alle Schienenprofile im Rillen- und Vignolschienenbereich sowie in den zugehörigen Weichen Anwendung finden. Das System korrespondiert nicht nur mit den Deckenschlussformen Asphalt, Beton und Pflaster, sondern auch mit Rasen.

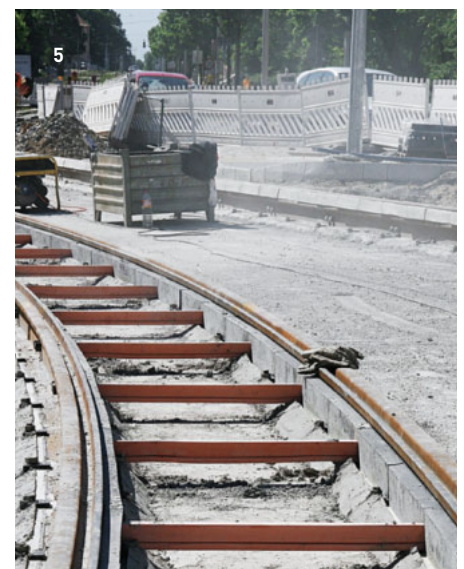
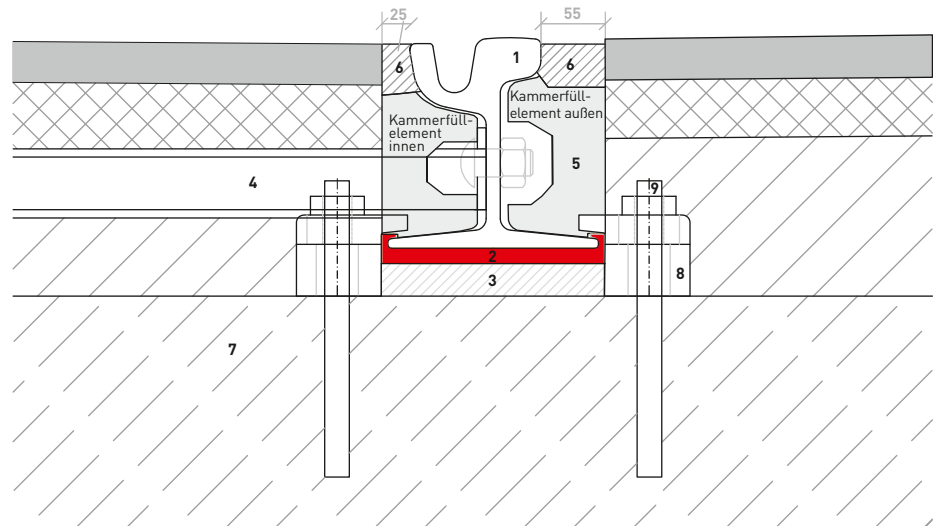


1 Eingedecktes Spurhaltergleis System RAILFLEX/ 2 RAILFLEX nach dem Einbau von Ortbeton/ 3 RAILFLEX-Einbau mit wechselnden Belägen, Magdeburg/ 4 Betoneinbau in Magdeburg/ 5 Spurhaltergleis System RAILFLEX, Cottbus/ 6 Versuchsaufbau am Prüfkörper 2, Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden

Ausführungsbeispiel: RAILFLEX in der Praxis

Die folgende Abbildung zeigt, wie das RAILFLEX-System in den Untergrund eingebaut werden kann. Zu den eingesetzten Komponenten gehören in diesem Ausführungsbeispiel u. a. Spurstangen, elastische Kammerfüllelemente, Gewindestangen mit Isolierklemmen sowie Profile zur Ummantelung der Schienen. Darüber hinaus sind weitere Einzelkomponenten passend für die jeweiligen Einsatzanforderungen und Deckenschlussformen verfügbar.

- 1 180 mm Rillenschiene Ri 60
- 2 elastisches Fußmummantelungsprofil (System RAILFLEX)
- 3 mineralischer, schwindarmer Schienenunterguss
- 4 Spurhalter mit Ummantelung
- 5 Kammerfüllelement (System RAILFLEX)
 - a) außen b) innen
- 6 Fugenverguss entsprechend Anforderung
- 7 Betontragplatte
- 8 Exzenter-Klemme (nach statischen Erfordernissen)
- 9 Gewindestange (nach statischen Erfordernissen)



Geprüfte Qualität und bestätigte Gebrauchstauglichkeit

Die RAILFLEX-Einzelkomponenten und das RAILFLEX-Gesamtsystem wurden 2011 vom Lehrstuhl und Prüfamts für Verkehrswegebau der TU München erfolgreich getestet. Die Gebrauchstauglichkeit des Gesamtsystems wurde 2015 nochmals durch die Fakultät für Bauingenieurwesen und Architektur der Hochschule für Technik und Wirtschaft Dresden nach DIN 45673-8 („Mechanische Schwingungen – Elastische Elemente des Oberbaus von Schienenfahrwegen – Teil 8: Laborprüfverfahren für kontinuierliche Schienenlagerung“) geprüft und bestätigt. Vertikale Einfederung und Schienenauslenkung am Prüfkörper 2 entsprechen den DIN-Anforderungen. Darüber hinaus erfüllt das RAILFLEX-System nachweislich die technischen Anforderungen zum Wasseraufnahmevermögen sowie zur Frost-Tau- und Alterungsbeständigkeit.

→ UNTERSTÜTZUNG BEI AUSSCHREIBUNGSVERFAHREN

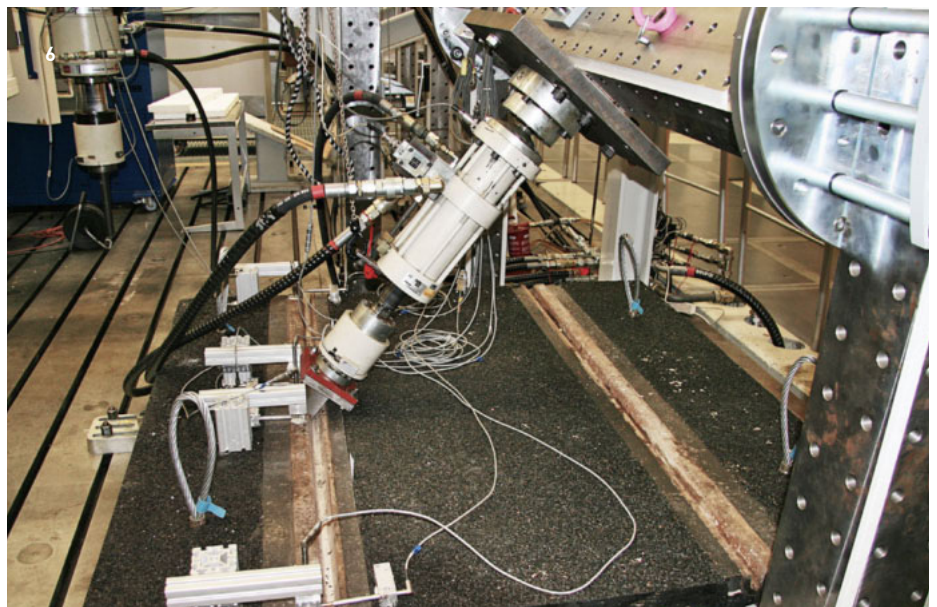
Die STRABAG Rail GmbH bietet Unterstützung bei der Erstellung von Ausschreibungsunterlagen für RAILFLEX an:

www.strabag-rail.com/railflex



Bei Rückfragen zu RAILFLEX oder den Ausschreibungsunterlagen steht Ihnen Herr Sören Jobst zur Verfügung:

Tel. +49 34207 929-440, Fax +49 34207 929-470
soeren.jobst@strabag-rail.com



Die STRABAG Rail stellt sich vor

Die STRABAG Rail ist ein internationales Bahnbauunternehmen und Teil des STRABAG SE-Konzerns. Durch unsere inzwischen mehr als 90-jährige Erfahrung geben wir wertvolle Impulse bei der Planung von Bahnbauprojekten und setzen bei der Bauausführung qualitative Maßstäbe.

Bahnbau – das umfasst für uns alle schlüsselfertigen Eisenbahnverkehrsanlagen. Mit unserem hochqualifizierten Team, einem modernen Maschinenpark, dem Fahrleitungsbau und unseren innovativen Gleisbauprodukten führen wir sämtliche Projekte schnell und flexibel aus. Möglich wird das durch das Know-how und das Engagement unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die auch komplexe Bauvorhaben durch perfekte Abläufe termin- und qualitätsgerecht realisieren.

Wir glauben an die Kraft des Teams. Und daran, dass genau das den Unterschied ausmacht, um Außergewöhnliches entstehen zu lassen. Daher ist das Team der STRABAG Rail und ihrer verbundenen Unternehmen Ihr kompetenter Partner.

Straßenbahngleisbau

Straßenbahngleisbau ist mehr als bloße Ausführung – denn Qualität, Wirtschaftlichkeit und Zuverlässigkeit müssen damit einhergehen. Deshalb umfasst unser Leistungsangebot ganz bewusst die Schlüsselbereiche Neubau, Rekonstruktion sowie die Reparatur von Gleisanlagen aller Spurweiten, Schienen- und Schwellenarten. Dazu setzen wir modernste Technik und ein kompetentes und erfahrenes Team von Spezialistinnen und Spezialisten ein.

Unser Leistungsspektrum im Straßenbahngleisbau umfasst:

- Aufbruch und Gleisrückbau
- Erd- und Tiefbau
- Herstellung von Tragschichten
- Baustoffrückgewinnung und Recycling
- Kabelkanalanlagen, Verrohrung, Entwässerung
- Herstellung von ungebundenen und gebundenen Tragschichten
- Herstellung von Gleisanlagen als Feste Fahrbahn, Rasengleis oder Schotter-Oberbau
- Herstellung von Gleisanlagen aller Spurweiten
- Erstellung kompletter Bahnsteige bzw. Haltestellen inkl. Ausrüstung
- Beton-, Pflaster- und Schwarzdeckenbau
- Gleiseindeckung für Überwege und Überfahrten

1 Straßenbahngleis, Mannheim





STRABAG
TEAMS WORK.

STRABAG Rail GmbH
Bereich Straßenbahngleisbau
Zur Schafshöhe 4
04435 Schkeuditz OT Hayna
Tel. +49 34207 929-440
Fax +49 34207 929-470
strassenbahngleisbau@strabag-rail.com
www.strabag-rail.com